

MEMORANDUMI I MIRËKUPTIMIT

Në mes të

Autoritetit bankar dhe të Pagesave të Kosovës (BPK) si entitet i autorizuar nga Misioni i Administratës së Përkohshme të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, përgjegjës për çështjet e sigurimit të automjeteve

Dhe

Byrosë Kroate të Sigurimit (BKS) si entitet i autorizuar, përgjegjëse për çështjet e sigurimit të automjeteve

Mbi

Njohjen e dyanshme të Sigurimit të detyruar të Aautopërgjegjësisë së Palës së Tretë dhe procedurat për trajtimin e dëmeve

DUKE PASUR PARASYSH QË:

BPK dhe BKS (palët) dëshirojnë të formojnë kornizën për:

- a) marrëveshjet për njohjen reciproke të polisave valide të sigurimit të autopërgjegjësisë dhe/ose Kartonit të Gjelbër ndërkombëtar kroat valid, si vërtetim për sigurimin e detyrueshëm të autopërgjegjësisë së palës së tretë (TPL); dhe
- b) marrëveshjet për trajtimin, pagesën dhe kompensimin e kërkesave për zhdëmtim si pasojë e aksidenteve të shkaktuara nga automjetet e siguruar në Kosovë dhe Kroaci.

PALËT JANË PAJTUAR si në vijim:

I. DEFINICIONET

Për qëllimet e këtij Memorandumi të Mirëkuptimit (MOU):

“Anëtari sigures” nënkupton kompaninë e licencuar të sigurimit, e cila është anëtare e BKS-së ose IAK-ut, dhe të cilat kanë siguruar automjetin i cili ka shkaktuar aksidentin në fjalë, me anë të polisës së sigurimit të detyrueshëm të autopërgjegjësisë apo Kartonit të Gjelbër.

“Byroja e pagesave” është byroja, qoftë BKS apo IAK, që është përgjegjëse për kompenzimin e dëmeve, të paguara nga Byroja për Trajtim, në pajtim me procedurat e këtij Memorandumi, që mëpastaj do t’i kompenzohet nga Anëtari sigurues.

“IAK” do të thotë Shoqata e Sigurimit të Kosovës.

“Byroja për trajtime” është pala, qoftë ajo BKS apo anëtarët e saj të autorizuar, apo CSO e cila trajton dhe paguan dëmet sipas dispozitave të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit dhe e cila kërkon kompensim nga Anëtari Sigurues apo nëpërmes të Byrosë së Pagesave, në bazë të kushteve të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit.

“CSO” është Organizata për Trajtimin e Dëmeve, e cila mbikëqyrë vlerësimin e dëmeve në Kosovë dhe e cila mbikëqyret nga Autoriteti Bankar dhe i Pagesave të Kosovës (BPK).

“ Fondi Garantues” është fondi i themeluar ligjërisht, dhe administrohet nga BPK në Kosovë, respektivisht nga BKS në Kroaci.

“ Vërtetimi mbi sigurimin” do të thotë ekzistenca e Çertifikatës Plus së sigurimit të detyrueshëm valid për autopërgjegjësi, për automjetet e regjistruara në Kosovë, të lëshuar nga Anëtari Sigurues në Kosovë, në rast të aksidenteve që mund të ndodhin në Kroaci dhe Kartonin e Gjelbër valid të BKS-së, për automjetet e regjistruara në Kroaci, të lëshuar nga Anëtari Sigurues në Kroaci, për aksidentet që mund të ndodhin në Kosovë.

II. NJOHJA RECIPROKE E PËRGJEGJËSISË SIGURUESE TË AUTOMJETEVE MOTORIKE

1. Shfrytëzuesit e automjeteve motorike të regjistruara në Kosovë, të cilat posedojnë polisën valide të sigurimit TPL Plus të Kosovës, mund të hyjnë lirisht dhe të udhëtojnë në Kroaci. Kopja e mostrës së polisës TPL valide të sigurimit Plus të Kosovës i është bashkangjitur këtij Memorandumi si Shtojca I.

2. Shfrytëzuesit e automjeteve motorike të regjistruara në Kroaci, të cilat posedojnë Kartonin e Gjelbër ndërkombëtar të Kroacisë, të lëshuar nga autoriteti i BKS-së, mund të hyjnë lirisht dhe të udhëtojnë nëpër Kosovë. Kopja e mostrës së Kartonit të Gjelbër ndërkombëtar të Kroacisë, i është bashkangjitur këtij Memorandumi si Shtojca II.

3. Secila palë duhet t’ia jap palës tjetër, listën ku përfshihen emrat e të gjithë Anëtarëve Sigurues, në ditën e nënshkrimit të këtij Memorandumi të Mirëkuptimit, dhe për çfardo ndryshimi duhet të njoftoj palën tjetër.

4. Palët pajtohen që secili Karton i Gjelbër për të cilin supozohet se është lëshuar nga autoriteti i BKS-së, për automjetet e regjistruara në Kroaci dhe për të cilin supozohet se

është kompletuar për përdorim në Kosovë, apo secila Çertifikatë e polisës TPL Plus të Kosovës, për të cilën besohet se është lëshuar në Kosovë, për automjetet e regjistruara në Kosovë dhe e cila është e kompletuar për përdorim në Kroaci, do të konsiderohet si dëshmi valide e sigurimit, në pajtim me Nenin 9 të Rregulloreve Interne.

III. TRAJTIMI DHE PAGESA E KËRKESAVE PËR ZHDËMTIM

1. Secila palë do të trajtoj dhe të paguaj kërkesat për zhdëmtim që i janë adresuar nga pala tjetër apo drejtëpërdrejt nga paraqitësi i kërkesës, brenda autorizimeve të MOU, në pajtim me Nenin IV të këtij MOU, dhe në baza të njëjta siç trajton dhe paguan kërkesat e paraqitura nga personat e siguruar brenda jurisdiksionit përkatës të tyre.

2. Me këtë Memorandum të Mirëkuptimit, përfshihet raportimi, trajtimi dhe pagesa e kërkesave për zhdëmtim, në rast të lëndimeve personale si dhe për humbje apo dëmtim të pasurisë:

(a) që kanë ndodhur si pasojë e ndonjë aksidenti në Kroaci, të shkaktuar nga automjetet e regjistruara dhe të siguruar në Kosovë, të cilat posedojnë polisën e sigurimit të detyruar të autopërgjegjesisë TPL, si dëshmi e ekzistimit të sigurimit: ose

(b) që kanë ndodhur si pasojë e ndonjë aksidenti në Kosovë, të shkaktuar nga automjetet e regjistruara dhe të siguruar në Kroaci, të cilat posedojnë Kartonin e Gjellbër valid të BKS-së.

3. Në rast të aksidentit, Byroja për Trajtime, është e obliguar që menjëherë të njoftoj Byronë për Pagesa, për çfardo kërkesë për zhdëmtim, dhe duhet të veproj në interesin e Byrosë për Pagesa sikur vetë të kishte lëshuar vertetimin mbi sigurimin.

4. Pasi që të ketë paguar kompensimin e dëmit, Byroja për Trajtim, është e obliguar t'i dërgoj Byrosë për Pagesa, të gjitha dokumentet e nevojshme për të justifikuar pagesën, duke përfshirë edhe raportin e policisë, i cili përmbanë të dhënat mbi pjesëmarrësit në aksidentin e tillë, fotografitë e automjetit të dëmtuar, ekspertizën profesionale në vlerësimin e dëmit, si dhe çertifikatën e Sigurimit apo, kur kjo nuk është e mundur, numrin e polisës së sigurimit dhe afatin e sigurimit, emrin e Anëtarit Sigurues, së bashku me konfirmimin mbi sigurimin si dhe “ Formularin mbi pagesën”, ku evidentohet kompensimi i pjesërishtë apo i tërësishëm i dëmit.

IV. KOMPENSIMI

1. Byroja për Pagesa e secilës palë, është e obliguar t'ia kompensoj Byrosë për Trajtime të Palës tjetër, shumën e tërësishme të kompensimit, të paguar nga Byroja për Trajtime e palës tjetër, në lidhje me kërkesën për kompensimin e dëmit, sipas përkufizimeve të

MOU, shpenzimet e trajtimit si dhe të gjitha shpenzimet e tjera të shkaktuara gjatë trajtimit të asaj kërkesë, siç paraqitet në paragrafin 2 dhe 3 në vijim.

2. Tarifat e trajtimit të Byrosë për Trajtime, llogariten sipas përpjesës 15% të shumës totale të kompensimit, me kusht që tarifa minimale e trajtimit të jetë 200.00, Euro, ndërsa ajo maksimale 3,500.00 Euro.

3. Shpenzimet e tjera që paraqiten gjatë trajtimit të dëmit, të përfshira në shpenzimet e trajtimit, do të paguhet në pajtim me procedurat e Këshillit të Byrosë së Rregullave Interne.

4. Gjatë këmbimit të Euros dhe Kunës kroate (HKN), për të gjitha pagesat në pajtim me këtë MOU, do të mirret parasysh kursi zyrtar i këmbimit, i caktuar nga Banka Poulllore e Kroacisë, në ditën kur kërkesa për kompensim nga Byroja për Trajtime i është dërguar Byrosë për Pagesa.

5. Pas kompletimit të trajtimit të kërkesës për zhdëmtim, dhe sigurimit të “Formularit të pagesës” nga ana e paraqitësit të kërkesës, me të cilën vërtetohet trajtimi i plotë dhe përfundimtar apo aprovohet pajtueshmëria për trajtimin e pjesës jokontestuese të kërkesës si dhe kur ekzekutohet pagesa e kërkesës për zhdëmtim:

- (a) Për kërkesat për zhdëmtim që janë si rrjedhojë e aksidenteve në Kroaci dhe trajtohen nga Anëtari Sigurues i BKS-së, anëtari i cili mirret me trajtimin e dëmit, duhet të njoftoj drejtpërdrejt IAK-un, në lidhje me procesimin dhe pagesën e kërkesës për zhdëmtim, së bashku me llogaritjen e dëmit për secilin rast, siç parashihet me Nenin III.4, më lart.

IAK-u, menjëherë pas pranimit të kërkesës për kompensim, dhe pa vonesë, brenda afatit prej 60 ditësh, nga data e pranimit të kërkesës, duhet t’ia paguaj kompensimin Anëtarit Sigurues të BKS-së.

Në rast se IAK, në afat prej 60 ditësh, nga data kur përherë të parë i është paraqitur kërkesa për kompensim, nuk i kryen obligimet e veta ndaj Anëtarit Sigurues të BKS-së, me marrjen e vërejtjes nga Byroja për Trajtime, për mospagesë, IAK-u duhet të ekzekutoj pagesën në afat prej 30 ditësh, nga data e pranimit të vërejtjes.

Nëse kompensimi nuk kryhet brenda 60 ditësh nga data kur për herë të parë është paraqitur kërkesa, IAK do të paguaj kamatën gjorbitëse në shkallë prej 12% në vit, të llogaritur në baza ditore, duke filluar nga data kur përherë të parë është paraqitur kërkesa për kompensim deri në ditën kur është bërë lejimi për pagesë nga Byroja për Trajtime.

- (b) Në lidhje me kërkesat për zhdëmtim me rastin e aksidenteve në Kosovë, Organizata për Trajtimin e Dëmeve do t’a njoftoj Anëtarin Sigurues të BKS-së rreth procesimit të kërkesës dhe pagesën e palës

së dëmtuar nëpërmes Fondit Garantues së bashku me llogaritjen e dëmit për secilin rast, siç parashihet në Nenin III.4, më lart.

Anëtari Sigurues i BKS-së, menjëherë pas pranimit të kërkesës për kompensim, pa ndonjë vonesë, duhet që brenda afatit prej 60 ditësh nga data e praqitjes së kërkesës t'ia paguaj IAK-ut shumën kompensuese.

Nëse brenda periudhës prej 60 ditësh nga data kur për herë të parë është paraqitur kërkesa për kompensim, Anëtari Sigurues i BKS-së nuk ka kryer obligimin e pagesës ndaj IAK-ut, BKS me pranimin e vërejtjes nga ana e CSO-s (Organizata për trajtimin e dëmeve) për një mospërmbushje të tillë, duhet të paguaj kompensimin, brenda afatit prej 30 ditësh nga data e pranimit të një vërejtjeje të tillë.

Nëse kërkesa për kompensim nuk zgjidhet brenda 60 ditëve, filluar nga data kur për herë të parë është paraqitur kërkesa, BKS do të paguaj kamatën gjjobitëse në shkallë prej 12% në vit, të llogaritur në baza ditore, duke filluar nga data kur përherë të parë është paraqitur kërkesa për kompensim deri në ditën kur është bërë lejimi për pagesë nga ana e Byrosë për Trajtime.

5. Anëtarët Sigurues të palëve në fjalë, duhet të përpiqen që në mënyrë paqësore dhe me marrëveshje miqësore reciproke të zgjidhin të gjitha kontestet në mes tyre. Në rast se anëtarët e tillë nuk mund t'i zgjidhin kontestet në mes tyre, atëherë kontestet e tilla do të zgjidhen nga palët, vendimet e të cilave do të jenë të detyrueshme për Anëtarët Sigurues përkatës. Çfardo dallimi në mes të dy palëve që ka të bëjë me interpretimin dhe ekzekutimin e këtij MOU, do të zgjidhet në mënyrë miqësore nga palët në fjalë, me anë të procedurave të mbështetura reciprokisht.

V. FONDI GARANTUES

1. Secila palë pajtohet që në baza të reciprocitetit, në rast të dëmtimit apo humbjes që mbulohet nga Fondi i Garantues i tyre, t'u siguroj mbrojtje dhe mbështetje të njëjtë, personave që janë me banim të përhershëm në territorin e palës tjetër ashtu siç u siguron personave me banim të përhershëm në territorin e vetë.

2. Personat që janë banorë të Kosovës të cilët bartin dëmtimin apo humbjen sipas paragrafit 1 më lartë, gjatë qëndrimit në territorin e Kroacisë, kanë të drejtë që t'ia paraqesin kërkesën për zhdëmtim Fondit Garantues të administruar nga BKS, sipas të njëjtave kushte që vlejné për banorët e Kroacisë. Personat që janë banorë të Kroacisë, të cilët bartin dëmtimin apo humbjen sipas paragrafit 1 më lartë, gjatë qëndrimit në territorin e Kosovës, kanë të drejtë që t'ia paraqesin kërkesën për zhdëmtim Fondit Garantues të administruar nga BPK, sipas të njëjtave kushte që vlejné për banorët e Kosovës.

VI. HYRJA NË FUQI

1. Pasi që të jetë nënshkruar nga Palët, ky MOU do të jetë efektiv duke filluar nga data kur të hyj në fuqi Protokoli mbi lëvizjen e automjeteve të regjistruara dhe lëshimi i tabelave të regjistrimit si dhe dokumentet e regjistrimit të automjeteve, të nënshkruar në mes të Republikës së Kroacisë dhe UNMIK-ut.
2. Ky Memorandum i Mirëkuptimit (MOU) do të mbetet në fuqi për një kohëzgjatje të pacaktuar. Secila palë mund të shkëpus këtë MOU, duke e njoftuar paraprakisht me shkrim palën tjetër, së paku në afat prej 30 ditësh. Kur njoftimi me shkrim të jetë dërguar me postë, afati i shkëputjes do të llogaritet nga data kur është dërguar shkresa siç është e verifikuar edhe nga vula zyrtare e postës.
3. Kërkesat për zhdëmtim me rastin e aksidenteve të cilat kanë ndodhur gjatë kohës kur Memorandumi i Mirëkuptimit ka qenë në fuqi, do të trajtohen dhe do të paguhen në pajtim me kriteret dhe dispozitat e këtij Memorandumi të Mirëkuptimit (MOU), edhe në ato raste kur kërkesat e palës për zhdëmtim janë dërguar pas datës së shkëputjes së këtij Memorandumi të Mirëkuptimit.

Nënshkruar në Zagreb, më 10 dhjetor 2003, në dy ekzemplarë origjinal në gjuhën angleze dhe dy ekzemplarë origjinal në gjuhën kroate. Në rast të mospërputhjes së teksteve, përparësi ka teksti në gjuhën angleze.

Për:
BPK-në

Donat Branger
Drejtor i Përgjithshëm
i BPK-së

Për:
BKS-në

Ante LUI
Drejtor i Përgjithshëm
i Byrosë Kroate të
Sigurimit